

RETNINGSLINJER FOR FLÅTEFONDET I SKJERVØY



Foto: Mariann Agledahl

Behandlet i Skjervøy næringsutvalg 30.11.16, PS 21/16.

Behandlet i Skjervøy kommunestyre 15.03.17, PS 18/17.

Behandlet i Skjervøy kommunestyre 08.05.19, PS 18/19.

Behandlet i Skjervøy kommunestyre 09.11.23, PS 65/23.

Behandlet i Skjervøy kommunestyre 18.04.24, PS 19/24.

§ 1 FORMÅL

Flåtefondet skal bidra til å styrke fangstleddet i Skjervøy kommune, samt å øke rekrutteringen til fiskeryrket gjennom flåtelån og tilskudd. Dette som:

- 1) lån til:
 - a) Kjøp av nyere fiskefartøy, fortrinnsvis inntil 15 meter
 - b) Kjøp av fiskerettigheter/ kvoter
- eller
- 2) tilskudd til:
 - a) Kjøp av nyere fiskefartøy, fortrinnsvis inntil 15 meter

Det er en fordel å se finansiering fra flåtefondet i sammenheng med tilskudds- og låneordninger fra Sametinget, Innovasjon Norge, privat bank o.l.

1.1 Målgrupper:

Lånet/ tilskuddet ytes til enkeltfisker, partsrederi og selskaper som oppfyller kravene i Deltakerloven.

1.2 Betingelser:

- a) Søker må være bosatt i Skjervøy kommune
- b) Søker må være innmeldt i fiskermanntallet på blad B i Skjervøy kommune
- c) Selskapet skal være registrert i Skjervøy kommune, og aksjemajoriteten skal være bosatt i Skjervøy
- d) Ved søknad om lån til kvoter skal fartøyet skal være innført i Merkeregisteret over norske fiskefartøy i Skjervøy kommune
- e) Ved søknad om lån til kjøp av, eller tilskudd til nytt fiskefartøy, skal fartøyet innføres i Merkeregisteret over norske fiskefartøy i Skjervøy kommune
- f) Søker skal ha personlige og faglige forutsetninger for å drive fiske, men ikke være i stand til å skaffe nødvendig egenkapital
- g) Tilskuddsordningen skal bidra til rekruttering til fiskeryrket og tilskuddsordningen gjelder for søkere opptil 40 år.

1.3 Beløpsgrenser:

Prosjekter med totalkostnader opp til 2 millioner kroner behandles og tildeles som tilskudd. Prosjekter med totalkostnader over 2 millioner kroner behandles og tildeles som lån. Som totalkostnader menes kostnader til båt, ikke utstyr e.l.

Ordningene kan ikke kombineres.

§ 2 FORVALTNING AV FONDET

Skjervøy formannskap er forvaltere av flåtefondet og behandler søknader som er saksforberedt av administrasjonen. Administrasjonen skal påse at vedtektene oppfylles og er ansvarlig for oppfølging av tilbakebetaling av lån.

Skjervøy kommunestyre er ankeinstans.

Fondets kapital skal ytes som flåtelån til egenkapital i forbindelse med kjøp av fiskefartøy eller fiskerettigheter/ kvoter, og tilskudd til egenkapital i forbindelse med kjøp av fiskefartøy.

Fondsstyret kan avgjøre pantets prioritet samt foreta prioritetsavvikelse for gamle og nye pantelån.

Lånet kan etter søknad helt eller delvis overføres til ny eier dersom kommunen finner at vedkommende fyller vilkårene etter disse regler og er bosatt i kommunen.

§ 3 SØKNAD

Tildeling skjer etter søknad til Næringsutvalget i Skjervøy kommune. Ved behandling av søknaden skal søkers personlige og faglige kvalifikasjoner vektlegges. Link til søknaden er på Skjervøy kommunes hjemmeside, under «Næring».

Relevante vedlegg som skal ligge ved søknaden; budsjett, finansieringsplan, gyldig skatteattest, siste avlagte årsregnskap.

Søknader med alle vedlegg sendes:

Skjervøy kommune
Næringsutvalget
P.B. 145
9189 Skjervøy
post@skjervoy.kommune.no

Forvaltningen av fondet er underlagt vanlige kommunale forvaltningsregler og søknaden er derfor offentlig. Administrativ behandling av søknadene følger kommunale regler og offentlighetsprinsipper.

§ 4 ANDRE BETINGELSER TILSKUDDSORDNINGEN

Prosjekter med totalkostnader opp til 2 millioner kroner behandles i næringsfondet og tildeles som tilskudd. Som totalkostnader menes kostnader til båt, ikke utstyr e.l. Beløpsgrensen for tilskudd begrenses oppad til kr. 400.000,-. Den prosentvise fordelingen av tilskudd i forhold til totale kostnader blir som følger:

Eksempel på totale kostnader (kr.)	Prosentvis tildeling	Tilsagnsbeløp (kr.)
500.000,-	20	100.000,-
1.000.000,-	20	200.000,-
1.500.000,-	20	300.000,-
2.000.000,-	20	400.000,-

§ 5 ANDRE BETINGELSER FOR LÅNEORDNINGEN

5.1 Sikkerhet og prioritet:

For flåtelånet utstedes gjeldsbrev som også hjemler sikkerhet, prioritet og øvrige vilkår. Det skal tinglyses/ registreres i Skipsregisteret en erklæring om at salg av fartøyet eller avslutning av virksomheten, fører til at lånet i sin helhet skal tilbakebetales til Skjervøy kommune. Som sikkerhet for lånet skal kommunen ha tinglyst panterett i låntakers fartøy med prioritet og opptrinnsrett etter pantedokument fra bank/ Innovasjon Norge, men før låntakers egne midler/ egenkapital.

5.2 Renter, gebyrer og tilbakebetalingstid:

Fondsstyret kan innvilge betalingsutsettelse på avdrag og/ eller renter med inntil 5 år. I de tilfeller der det innvilges utsettelse med betaling av renter, påløper rentene og tillegges lånet. Lån tilbakebetales kvartalsvis som serielån med første forfall tidligst 6 mnd. etter utbetaling.

Renter og avdragstid settes lik Innovasjon Norge sine satser for risikolån på det tidspunktet gjeldsbrevet underskrives. Renten reguleres en gang per år. Det kan i det enkelte vedtak fastsettes satser for etableringsprovisjon, termingebyr og purregebyr.

Løpetid:

1. Lån opp til kr. 200.000,- gis med løpetid inntil 5 år.
2. Lån over kr. 200.000,- gis med løpetid inntil 8 år.
3. Dersom lånet gis avdragsfrihet og renteakkumulering, blir total løpetid forlenget tilsvarende.

Lånet påløper ordinær forsinkelsesrente hvis vilkårene brytes.

5.3 Krav om utbetaling av lånet:

Krav om utbetaling av lånet må sammen med nødvendig dokumentasjon være Skjervøy kommune i hende senest 6 mnd. etter at vedtaket er fattet. Lånet faller ellers bort.

Lån ytes i tillegg til de lånene Innovasjon Norge eller andre finansinstitusjoner gir mot 1. og 2. prioritets pant. Det må dokumenteres ovenfor kommunen at finansieringen for øvrig er i orden, herunder lån/ tilskudd fra Innovasjon Norge eller tilsvarende låneordninger.

Lånet kan kun utbetales dersom det foreligger signerte papirer, tinglyst skipspantobligasjon og gjeldsbrev. Som alternativ kan godtas inneståelseserklæring eller bankgaranti med garanti om rett prioritet.

For øvrig vises til vilkår i kommunens tilsagnsbrev, gjeldsbrev og skipspantobligasjon.

5.4 Tilbakebetaling:

Dersom et av følgende inntreffer skal gjenstående lån omgående betales tilbake til Skjervøy kommune:

- Fartøyet selges
- Fartøyet kondemneres
- Fartøyet forliser
- Støttmottaker og/ eller fartøyet flyttes ut av kommunen
- Støttmottaker slutter i fiskeryrket
- Støttmottaker selger kvoten(e)

5.5 Økning av pantegjeld:

Ved opplåning og økning av pantegjeld i bank, kan kommunen samtykke og vike prioritet for banken. I tilfeller hvor økningen av gjelden kommer som en naturlig følge av nødvendige investeringer for fartøyets driftsgrunnlag og økonomi, kan saken behandles administrativt og godkjennes av ordfører. I de tilfeller hvor økning av gjelden og søknad om prioritetsvilkåring er begrunnet ut fra svak økonomisk drift og av vanskelig økonomisk situasjon for søkeren, skal det organ som kommunestyret har delegert myndighet til å behandle slike saker, sammen med ordfører avgjøre saken.

5.6 Betalingsvansker og ettergivelse:

Søknad om betalingsutsettelse behandles av fondsstyret. Det skal foreligge en redegjørelse for situasjonen ved søknaden.

5.7 Opplysningsplikt:

Lånetaker plikter uoppfordret å meddele endringer (i driftsforholdene o.l.) som har betydning for den inngåtte avtale og driftssituasjonen for øvrig.

5.8 Salg og endringer av eierforhold:

Lån tattaker forplikter å tilbakebetale lånet i sin helhet til flåtefondet dersom fartøyet selges eller virksomheten nedlegges.

Dersom fartøy eller fiskerettigheter selges skal restlånet helt eller delvis kreves tilbakebetalt. Det samme gjelder også ved endring av eierforhold.

Lånet kan etter søknad helt eller delvis overføres til ny eier dersom kommunen finner at denne fyller vilkårene etter disse regler og er bosatt i kommunen.

5.9 Totaltap:

Dersom fartøyet rammes av totaltap, kan også innfrielse av lånet kreves.

Ved avgjørelse om det skal reises krav om tilbakebetaling og størrelsen av denne, skal det legges vekt på hvor lang tid det er gått fra utbetaling til totaltapet fant sted, resultatet av forsikringsoppgjøret o.l. forhold.