



Utvalg: Kommunestyre  
Møtested: Kommunestyresalen, Loppa Rådhus  
Dato: 30.04.2009  
Tid: 10:00-14.00

Faste medlemmer som møtte:

Navn	Funksjon	Representerer
Jan Eirik Jensen	Leder	KP
Ann Tove Wilhelmsen	Medlem	KP
Hanne Mari Nyheim	Medlem	
Ingvild Eriksen	Medlem	KP
Ann Heggeskog Johansen	Medlem	AP
Gjermund Amundsen	Medlem	AP
Berit Land	Medlem	AP
Jorunn Romsdal	Medlem	AP
Erling Johan Hansen	Medlem	AP
Elin Marie Olsen	Nestleder	SP
Olav Henning Trondal	Medlem	SP
Hans Roald Johnsen	Medlem	SV
Anneli Vestre	Medlem	SV

Faste medlemmer som ikke møtte:

Navn	Funksjon	Representerer
Fred Arne Ulriksen	MEDL	KP
Linda Rostrup Martinsen	MEDL	H

Varamedlemmer som møtte:

Navn	Møtte for	Representerer
Kai Martin Hansen	Fred Arne Ulriksen	KP
Ståle Sæther	Linda Rostrup Martinsen	H

Fra administrasjonen møtte:

Navn	Stilling
Jostein Størdal	Rådmann
Monika Olsen	Økonomisjef
Tommy Hansen	Helsesjef
Arne Dag Isaksen	Driftssjef
Solbjørg Jensen	Sekretær

Representanten Jorunn Romsdal hadde følgende merknad til sakslista:

- Ønsker å bytte om på rekkefølge på sak 20 og 21. Enstemmig vedtatt.
- Etterlyser saksdokumenter til sak 26/09.

Ordfører og rådmann redegjorde for årsaken. Administrasjon har ikke fått nødvendige avklaringer fra tredjepart slik at saken kunne ferdigstilles. For øvrig har Alta Kraftlag utsatt høringsfristen slik at saken kan fremlegges kommunestyret i månedsskrifte mai/juni.

Prosjektleder Jens Nilsen orienterte om status i omstillingsarbeidet.

### PS 17/09 Referatsaker

RS 3/09 Kontrollrapport 2008 vedr. skatteoppkreverfunksjonen i Loppa kommune  
RS 4/09 Fylkesmannens vurdering av årsbudsjett 2009 og økonomiplan 2009-2012

#### **Vedtak i Kommunestyre- 30.04.2009**

Referatene tas til orientering.

### PS 18/09 Valg av samevalgstyre - Sametingsvalget 2009

#### **Vedtak i Kommunestyre- 30.04.2009**

Oppnevnt valgstyre for valgperioden 2007-2011 skal også fungere som samevalgstyre.  
Enstemmig.

### PS 19/09 Kontrollutvalgets årsmelding 2008

#### **Vedtak i Kommunestyre- 30.04.2009**

Årsberetningen for 2008 fastsettes som årsberetning for Loppa kommunes kontrollutvalg.

Kommunestyret tar årsmeldingen til etterretning.  
Enstemmig vedtatt.

## PS 20/09 Årsregnskap og årsberetning Loppa Havn KF 2008

### **Behandling i Kommunestyre - 30.04.2009**

AP/SV/Hanne Nyheim (uavhengig) leverte følgende tilleggsforslag:

Pkt. 3

Kommunestyret ber om gjennomgang av Loppa Havn sin økonomiske situasjon for å skaffe et fundament for å drive det kommunale foretaket.

### **Vedtak i Kommunestyre- 30.04.2009**

1. Det vises til revisjonsberetningen og kontrollutvalgets behandling av årsregnskap og årsmelding for 2008. Loppa kommunestyre godkjenner på bakgrunn av dette Loppa Havn KFs årsregnskap for 2008. Tilhørende årsmelding tas til etterretning.
2. Rest av merforbruket fra 2007, kr. 160.108, dekkes av Loppa kommune.
3. Kommunestyret ber om gjennomgang av Loppa Havn sin økonomiske situasjon for å skaffe et fundament for å drive det kommunale foretaket.

Enstemmig.

## PS 21/09 Årsmelding og kommuneregnskapet 2008

### **Behandling i Kommunestyre - 30.04.2009**

Nå tiltrådte Ståle Sæther. Kai Hansen måtte fratre pga. ambulansetrykning.

AP,SV,H og Hanne Nyheim leverte følgende endringsforslag:

Punkt 2, 3.bollepunkt, siste setning endres til "Kommunestyret forvalter fondet."

Tillegg til 6.bollepunkt "Nye retningslinjer for fiskerifondet skal utarbeides og legges fram i førstkommende kommunestyre".

Kystpartiet leverte følgende tilleggsforslag:

Det utarbeides retningslinjer for bruk av midler i fiskerifondet.

Avstemmingen ble gjort punktvis.

### **Vedtak i Kommunestyre- 30.04.2009**

1. Det vises til revisjonsberetningen og kontrollutvalgets behandling av årsregnskap og årsmelding. Loppa kommunestyre godkjenner på bakgrunn av dette årsregnskapet for 2008. Tilhørende årsmelding tas til etterretning. Enstemmig vedtatt.
2. Regnskapsmessig overskudd disponeres på følgende måte:

- Kr. 594 837,- benyttes til dekning av merforbruk i investeringsregnskapet 2008. Enstemmig vedtatt.
- Kr. 160 108 benyttes til dekning av underskudd i Loppa Havn KF. Enstemmig vedtatt.
- Kr 443.668,- avsettes til IT-fond, jfr. kommunens IT-strategi. Kommunestyret forvalter fondet. Vedtatt mot 5 stemmer som ble avgitt for formannskapets innstilling.
- Kr. 500 000,- avsettes til fond for vannforsyning, jfr. tidligere vedtatte revisjonsrapport. Kommunestyret forvalter heretter fondet, ikke teknisk styre som tidligere vedtatt. Enstemmig vedtatt.
- Kr. 500 000,- avsettes til fond for vedlikehold av kirkebygg. Kommunestyret forvalter dette fondet etter innstilling fra kirkelig fellesråd/formannskapet. Enstemmig vedtatt.
- Kr. 1.000.000,- avsettes til fiskerifond. Nye retningslinjer for fiskerifondet skal utarbeides og legges fram i førstkommende kommunestyre. Enstemmig vedtatt.

## PS 22/09 Innføring av seniorpolitikk

### Behandling i Kommunestyre - 30.04.2009

Kai Hansen tiltrådte møtet.

AP/SV/H/Hanne Nyheim leverte følgende endringsforslag:

Under pkt. 2 Hva er seniorpolitikk? s. 1, utgår tredje avsnitt (Satsing på seniorpolitikk osv.)

Tiltak s. 2.

I første avsnitt utgår:(Loppa kommune har forøvrig forsikret seg i forhold til AFP-ordningen, og betaler ikke vesentlig mer om mange eller få benytter ordningen. Dette er viktig å bemerke, ettersom noen kommuner betaler pr. hode i AFP-ordningen, og av den grunn legger opp en personalpolitikk hvor man søker å unngå at ansatte benytter AFP-ordningen.

For ansatte over 62 år. s.3.

Rett til ekstra fridager/ferie (hele avsnittet utgår, nytt kommer inn).

Ved fylte 62 år gis 10 ekstra fridager pr år. For deltidsstillinger beregnes antall fridager forholdsmessig ut fra stillingsprosent. Ferien kan ikke overføres eller utbetales, og skal avtales i samarbeid med nærmeste leder. Fridagene/ferien kan benyttes samlet, delt opp i korte perioder eller tas ut som enkeltvis dager.

Nytt avsnitt.

Redusert arbeidstid – full lønn.

Fra fylte 62 år kan det inngås avtale mellom arbeidsgiver og arbeidstaker som ikke tar ut AFP, om arbeidstidsreduksjon tilsvarende 20% av stillingsstørrelsen samtidig som lønnen beholdes. Dette innebærer 80% arbeid med 100% lønn. Arbeidsreduksjonen kan etter avtale tas ut på ulik måte for eksempel ved redusert daglig arbeidstid, enkelte fridager eller lengre ferie, m.a.o. tilpasset arbeidstid.

Vilkår: Vær ansatt i Loppa kommune sammenhengende de siste 5 år.

Ordningen kan ikke kombineres med pkt. seniortillegg.

Det forutsettes at redusert arbeidstid ikke nyttes til annet lønnet arbeid.

Lønnstillegg utgår, erstattes med seniortillegg. Linje 3,4 og 5 strykes.

Tillegg:

Vilkår: Vært ansatt i Loppa kommune sammenhengende i de siste 5 år.

Ordningen kan ikke kombineres med pkt. redusert arbeidstid – full lønn.

Organisering og finansiering.

Ordningen skal evalueres etter to år.

Tiltakene skal finansieres med at det årlig settes av midler til gjennomføring av seniortiltakene.

Prinsippet for avsetning skal harmonisere med avsetningen til AFP.

#### **Vedtak i Kommunestyre- 30.04.2009**

Forslaget fra AP/SV/H/Hanne Nyheim ble vedtatt mot 6 stemmer som ble avgitt for personalstyrets innstilling.

Av budsjettmessige hensyn trer ordningen i kraft f.o.m. 1.07.09.

## PS 23/09 Skolesamarbeid i vestre Loppa

#### **Vedtak i Kommunestyre- 30.04.2009**

Sandland skole og Bergsfjord oppvekstsenter inngår et nært skolesamarbeid for skoleåret 2009/2010.

- Det søkes om skoleskyss for elevene fra Sandland til Bergsfjord noen skoledager i uken.
- Adm. og rektorene arbeider videre med planleggingen av neste skoleår for begge skolene, som det bør være avklart før sommeren.
- Tilsetting av rektor og lærer gjøres umiddelbart, i henhold til nødvendige ressurser til skolene.
- Bygningsmessige forhold ved Bergsfjord skole og Bergsfjord samfunnshus må vurderes/utredes snarest i forhold til at elever og lærere fra Sandland vil benytte lokalitetene.

Enstemmig vedtatt.

## PS 24/09 Forslag til nasjonal transportplan 2010-19 - Høring

#### **Behandling i Kommunestyre - 30.04.2009**

AP/SV/H/Hanne Nyheim leverte følgende endringsforslag:

Innspill til 2.3 – Første setning endres slik: ”Før fylkeskommune overtar riksveger fra staten  
MÅ.....

Innspill 6.2 – Fylkesvegferjer – 2.setning endres til: Ny ferge må på plass snarest mulig, som tar både gods og post.

Forslaget ble enstemmig vedtatt.

## **Vedtak i Kommunestyre- 30.04.2009**

Loppa kommune er av fylket valgt ut som omstillingskommune og får i den sammenheng ca 2 mill årlig av staten via fylkeskommunen. Kommunen kom med i dette programmet i 2007, men arbeidet kom ikke skikkelig i gang før i 2008. Også Hasvik kommune har hatt status som omstillingskommune. Kommunene må også selv bidra med midler til programarbeidet. midlene kommunene får, er i all hovedsak ment til prosjekter innen næringsliv, planlegging, stedsutvikling, m.v.

Når en kommune tilbys å bli omstillingskommune, så skapes det **forventninger** blant kommunens næringsdrivende, politikere og øvrige innbyggere. Utviklingen som har medført at en er blitt omstillingskommune er nedgang i folketall og stram kommuneøkonomi.

For å snu denne trenden må det også en ekstra innsats til fra storsamfunnet som gjør det ”enklere” kommunikasjonsmessig å drifte og bo i omstillingskommunene. Kortere reisetid og bedre standard på veinettet er et element som må settes på dagsorden. Hasvik og Loppa har ikke minst en fiskerinæring og annen industri som er en hyppig bruker av Rv 882 Øksfjord-Langfjordbotn. Daglig går det 4-6 vogntog til og fra kommunene med last av ulik slag. Vegene det må kjøres på er smal, svingete, uoversiktlig og har en enfelts tunnel som er vel 4 km lang. En utbedring av Rv 882 vil gjøre hverdagen lettere for de som arbeider og bor i kommunene, og også bidra til å opprettholde næringsliv og bosetting i kommunene. Kortere reisetid til nærmeste by Alta, er også et forhold som teller positivt for å styrke bosetting. Når E6 til Alta nå blir utbedret, så bør også det samme skje med Rv 882. Dermed vil kysten lengst i vest i fylket få bedre kommunikasjon med europaveinettet og stamflyplassforbindelsen i Alta.

### **Innspill om transportplanen:**

Ovenfor blir det vist til det øvrige riksveinettet og de øvrige riksveiferjesambandene. For Loppa kommune betyr det RV 882 fra Langfjordbotn til Øksfjord og riksveiferjesambandet mellom Øksfjord og Hasvik.

Alle vegger og ferger i Loppa og nabokommunen Hasvik vil etter at forvaltningsreformen er innført i 2010 være fylkeskommunale og kommunale.

Loppa kommune har sendt innspill /forslag til transportplanen 2010 –19 den 18.02.2008. Denne følger vedlagt.

### **Innspill til 2.3:**

Før fylkeskommunen overtar riksveger fra staten må vegene være opprustet til en tilfredsstillende minstestandard, eller i det minste at det foreligger en plan for opprusting av vegene inklusive nødvendige bevilgninger for opprustinga.

### **Innspill til 6.2:**

#### Fylkesvegnettet.

Om utbygging og vedlikehold. Her må det foreligge minstestandard for tiltak ved utbygging og vedlikehold av fylkesvegnettet (tiltaksstandard).

Om drift. Her må det foreligge minstestandarder for drift av fylkesvegnettet (tiltaksstandard).

### Fylkesvegferjer.

Fylkesveiferge som trafikkerer sambandene i Loppa må fornyes. Ny ferge må på plass snarest mulig, som tar både gods og post

### **Innspill til 6.3.2 Veg.**

For Loppa kommune er det viktig å få utbedret vegnettet. Det vises her til planområdene og kulepunktet mindre utbedringer. Dette er nærmere beskrevet i kommunens høringsforsalg til nasjonal transportplan 2010–19 av 18.02.2008.

### Om utbygging av veg til erstatning for ferge.

I Loppa kommune har en lenge krevd at det blir bygd veg mellom Myrnes og Bergsfjord. Vegen vil erstatte fergestrekninga Øksfjord - Bergsfjord.

I den nye transportplanen ønsker Loppa kommune at vegstrekninga Myrnes –Bergsfjord kommer med som ny fylkesveg.

### Rassikring.

Loppa kommune er en svært rasutsatt kommune. Klimaendringer vil sannsynligvis medføre mer ras og andre naturskader. Rassikring av veger i kommunen er derfor viktig. Se også vedlegget.

### E6 vest for Alta.

En ferdigstillelse av E6 vest for Alta så snart som mulig er svært viktig også for Loppa kommune da Alta både er et viktig transportmessig knutepunkt samt et viktig handels - og servicesenter for Loppas innbyggere.

### Kjøp av riksvogferjetjenester.

Når alle fergene i Loppa og Hasvik blir fylkeskommunalt ansvar håper en fra Loppa kommunes side at det vil være mulig å øke frekvens og åpningstid på fergetilbudet til Nuvsvåg og vestre-Loppa.

Fergeforbindelsen må bli en del av veiforbindelsen. Det bør bli slik at det blir gratis å reise med ferga.

### **Innspill til 6.3.3 Sjøtransport.**

#### Fiskerihavner.

Loppa kommune mener det er viktig å få mer midler til opprusting og vedlikehold av de mindre fiskerihavnene. I Loppa fungere disse både som fiskerihavner, nødhavner og er i tillegg også viktig for lokal samferdsel.

Det er også viktig å få etablert bølgedemping i havnene i Nuvsvåg og i Øksfjord. Det bør også etableres ei ny trafikkai i Bergsfjord.

### **Hurtigruta.**

Hurtigruta er en viktig transportbærer av gods langs kysten. I Finnmark er den svært viktig for kystens næringsliv og for kystbefolkninga.

Hurtigrutas seilingsmønster bør derfor opprettholdes på dagens nivå.

**Innspill ti 8.4:**

I nordområdestrategien er styrking av infrastrukturen viktig for regjeringa. I Loppa er fiskeri, havbruk og reiseliv viktig for utvikling av kommunen. Dette stiller store krav til en velfungerende infrastruktur. For at Loppa kan ta del i denne satsinga, må båt, ferge og vegnettet oppgraderes.

**Innspill til 10.4.9, Korridor 8.**

Selv om Alta kommune har fattet et prinsippvedtak om delvis bompengefinansiering av tiltak på E6 og andre sentrumsnære tiltak, mener Loppa kommune at det er statens oppgave å fullfinansiere bygginga av E6 vest for Alta.

## PS 25/09 Forsikringsavklaring Sør-Tverrfjord skole

**Behandling i Kommunestyre - 30.04.2009**

AP/SV/H/Hanne Nyheim leverte følgende forslag:

Saken utsettes til det foreligger takst på Thomassenbygget og skriftlig tilbud fra forsikringsselskapet.

**Vedtak i Kommunestyre- 30.04.2009**

Utsettelsesforslaget ble vedtatt mot 6 stemmer.